



2ND SESSION, 40TH LEGISLATURE, ONTARIO
62 ELIZABETH II, 2013

2^e SESSION, 40^e LÉGISLATURE, ONTARIO
62 ELIZABETH II, 2013

Bill 137

Projet de loi 137

**An Act to amend
the Public Transportation and
Highway Improvement Act
and the Highway Traffic Act
to construct paved shoulders
and permit bicycles to ride on them**

**Loi modifiant la Loi sur
l'aménagement des voies publiques
et des transports en commun
et le Code de la route pour construire
des accotements stabilisés et permettre
aux bicyclettes d'y circuler**

Mr. N. Miller

M. N. Miller

Private Member's Bill

Projet de loi de député

1st Reading November 25, 2013
2nd Reading
3rd Reading
Royal Assent

1^{re} lecture 25 novembre 2013
2^e lecture
3^e lecture
Sanction royale



EXPLANATORY NOTE

The Bill amends the *Public Transportation and Highway Improvement Act* to require the Minister of Transportation to construct paved shoulders on prescribed portions of the King's Highway.

The Minister is required to construct paved shoulders on prescribed portions of the King's Highway when there is a significant undertaking to repave or resurface that portion. However, the Minister is not required to construct a paved shoulder where doing so would be impracticable. These paved shoulders must be at least one metre wide and must be marked with a sign warning drivers to watch out for and share the road with pedestrians and cyclists.

If the Minister has not made any regulations prescribing portions of the King's Highway within one year after the day this Bill receives Royal Assent, the Minister must table a report in the Legislative Assembly that provides reasons why such regulations have not been made and that describes the progress that has been made in identifying the portions that will be prescribed.

The Bill also amends the *Highway Traffic Act* to allow bicycles to be ridden on paved shoulders.

NOTE EXPLICATIVE

Le projet de loi modifie la *Loi sur l'aménagement des voies publiques et des transports en commun* pour que le ministre des Transports soit tenu de construire des accotements stabilisés sur des sections prescrites de la route principale.

Le ministre est tenu de construire des accotements stabilisés sur les sections prescrites de la route principale lorsque des travaux importants de revêtement ou de resurfacement de ces sections sont entrepris, sauf si cela serait matériellement impossible. Les accotements stabilisés, qui doivent avoir au moins un mètre de largeur, doivent être signalés par un panneau avertissant les conducteurs de faire attention aux piétons et aux cyclistes et de partager la route avec eux.

S'il n'a pas pris de règlements prescrivant des sections de la route principale dans l'année suivant le jour où le présent projet de loi reçoit la sanction royale, le ministre doit déposer devant l'Assemblée législative un rapport énonçant les motifs pour lesquels de tels règlements n'ont pas été pris et une description des progrès accomplis pour désigner les sections qui seront prescrites.

Le projet de loi modifie aussi le *Code de la route* pour permettre la circulation des bicyclettes sur l'accotement stabilisé.

**An Act to amend
the Public Transportation and
Highway Improvement Act
and the Highway Traffic Act
to construct paved shoulders
and permit bicycles to ride on them**

Her Majesty, by and with the advice and consent of the Legislative Assembly of the Province of Ontario, enacts as follows:

**PUBLIC TRANSPORTATION AND
HIGHWAY IMPROVEMENT ACT**

1. The *Public Transportation and Highway Improvement Act* is amended by adding the following section:

Construction of paved shoulders

Application

26.0.1 (1) This section applies to the portions of the King's Highway prescribed by the regulations for the purposes of this section.

Duty to construct

(2) If a prescribed portion of the King's Highway does not have a paved shoulder, the Minister shall construct a paved shoulder on that portion when there is a significant undertaking to repave or resurface that portion.

Width of paved shoulder

(3) A paved shoulder must be at least one metre wide.

Exception

(4) The Minister is not required to construct a paved shoulder where it would be impracticable to do so.

Warning sign

(5) The beginning of a paved shoulder must be marked with a ground mounted sign that warns drivers to watch for pedestrians and cyclists and to be prepared to share the road with them.

Regulations

(6) The Minister may make regulations prescribing portions of the King's Highway for the purposes of this section.

Same

(7) If no regulations have been made under subsection (6) within one year after the day the *Paved Shoulder Construction and Bicycling Act, 2013* receives Royal Assent,

**Loi modifiant la Loi sur
l'aménagement des voies publiques
et des transports en commun
et le Code de la route pour construire
des accotements stabilisés et permettre
aux bicyclettes d'y circuler**

Sa Majesté, sur l'avis et avec le consentement de l'Assemblée législative de la province de l'Ontario, édicte :

**LOI SUR L'AMÉNAGEMENT DES VOIES PUBLIQUES
ET DES TRANSPORTS EN COMMUN**

1. La *Loi sur l'aménagement des voies publiques et des transports en commun* est modifiée par adjonction de l'article suivant :

Construction d'accotements stabilisés

Champ d'application

26.0.1 (1) Le présent article s'applique aux sections de la route principale que prescrivent les règlements pour son application.

Obligation de construire

(2) Si une section prescrite de la route principale n'est pas dotée d'un accotement stabilisé, le ministre en construit un lorsque des travaux importants de revêtement ou de resurfçage de la section sont entrepris.

Largeur de l'accotement stabilisé

(3) L'accotement stabilisé doit avoir au moins un mètre de largeur.

Exception

(4) Le ministre n'est pas tenu de construire un accotement stabilisé si cela serait matériellement impossible.

Panneau avertisseur

(5) Le début d'un accotement stabilisé doit être signalé par un panneau au sol avertissant les conducteurs de faire attention aux piétons et aux cyclistes et d'être prêts à partager la route avec eux.

Règlements

(6) Le ministre peut, par règlement, prescrire des sections de la route principale pour l'application du présent article.

Idem

(7) Si des règlements n'ont pas été pris en vertu du paragraphe (6) dans l'année suivant le jour où la *Loi de 2013 sur la construction d'accotements stabilisés et la*

the Minister shall table a report in the Legislative Assembly that provides,

- (a) reasons why such regulations have not been made; and
- (b) a description of the progress that the Minister has made in identifying the portions of the King's Highway to be prescribed by such regulations.

HIGHWAY TRAFFIC ACT

2. Section 151 of the *Highway Traffic Act* is amended by adding the following subsection:

Bicycle exception

(5.1) Despite subsection (5), a person may ride a bicycle on the paved shoulder of any part of the King's Highway, except as otherwise prohibited by law.

Commencement

3. This Act comes into force on the day it receives Royal Assent.

Short title

4. The short title of this Act is the *Paved Shoulder Construction and Bicycling Act, 2013*.

circulation des bicyclettes reçoit la sanction royale, le ministre dépose devant l'Assemblée législative un rapport énonçant ce qui suit :

- a) les motifs pour lesquels de tels règlements n'ont pas été pris;
- b) une description des progrès accomplis par le ministre pour désigner les sections de la route principale que doivent prescrire de tels règlements.

CODE DE LA ROUTE

2. L'article 151 du *Code de la route* est modifié par adjonction du paragraphe suivant :

Exception relative aux bicyclettes

(5.1) Malgré le paragraphe (5), une personne peut circuler à bicyclette sur l'accotement stabilisé de toute section de la route principale, sauf si la loi l'interdit autrement.

Entrée en vigueur

3. La présente loi entre en vigueur le jour où elle reçoit la sanction royale.

Titre abrégé

4. Le titre abrégé de la présente loi est *Loi de 2013 sur la construction d'accotements stabilisés et la circulation des bicyclettes*.