



1ST SESSION, 39TH LEGISLATURE, ONTARIO
58 ELIZABETH II, 2009

1^{re} SESSION, 39^e LÉGISLATURE, ONTARIO
58 ELIZABETH II, 2009

Bill 181

**An Act to amend the
Highway Traffic Act with respect to
aftermarket brake pad standards
and specifications**

Projet de loi 181

**Loi modifiant le Code de la route
en ce qui a trait aux normes
et aux caractéristiques relatives
aux plaquettes de frein de rechange**

Mrs. Sandals

M^{me} Sandals

Private Member's Bill

Projet de loi de député

1st Reading May 12, 2009
2nd Reading
3rd Reading
Royal Assent

1^{re} lecture 12 mai 2009
2^e lecture
3^e lecture
Sanction royale

Printed by the Legislative Assembly
of Ontario

Imprimé par l'Assemblée législative
de l'Ontario



**An Act to amend the
Highway Traffic Act with respect to
aftermarket brake pad standards
and specifications**

Note: This Act amends the *Highway Traffic Act*. For the legislative history of the Act, see the Table of Consolidated Public Statutes – Detailed Legislative History at www.e-Laws.gov.on.ca.

Her Majesty, by and with the advice and consent of the Legislative Assembly of the Province of Ontario, enacts as follows:

1. (1) Section 64 of the *Highway Traffic Act* is amended by adding the following subsection:

Aftermarket brake pads

(1.1) If a motor vehicle described in subsection (1) is equipped with aftermarket brake pads,

- (a) the brake pads shall meet the prescribed standards and specifications; and
- (b) the brake pads shall not contain asbestos.

(2) Subsection 64 (6) of the Act is amended by adding the following clause:

- (b.1) prescribing standards and specifications for aftermarket brake pads for the purposes of clause (1.1) (a), including prescribing edge code marking requirements;

Commencement

2. This Act comes into force six months after the day it receives Royal Assent.

Short title

3. The short title of this Act is the *Highway Traffic Amendment Act (Aftermarket Brake Pad Standards), 2009*.

EXPLANATORY NOTE

The Bill amends the *Highway Traffic Act* to require that motor vehicles, other than motorcycles, that are equipped with aftermarket brake pads be equipped with brake pads that meet the prescribed standards and specifications and that do not contain asbestos.

**Loi modifiant le Code de la route
en ce qui a trait aux normes
et aux caractéristiques relatives
aux plaquettes de frein de recharge**

Remarque : La présente loi modifie le *Code de la route*, dont l'historique législatif figure à la page pertinente de l'Historique législatif détaillé des lois d'intérêt public codifiées sur le site www.lois-en-ligne.gouv.on.ca.

Sa Majesté, sur l'avis et avec le consentement de l'Assemblée législative de la province de l'Ontario, édicte :

1. (1) L'article 64 du *Code de la route* est modifié par adjonction du paragraphe suivant :

Plaquettes de frein de recharge

(1.1) Si un véhicule automobile visé au paragraphe (1) est muni de plaquettes de frein de recharge :

- a) d'une part, les plaquettes satisfont aux normes et caractéristiques prescrites;
- b) d'autre part, les plaquettes ne doivent pas contenir d'amiante.

(2) Le paragraphe 64 (6) du Code est modifié par adjonction de l'alinéa suivant :

- b.1) prescrire les normes et les caractéristiques des plaquettes de frein de recharge pour l'application de l'alinéa (1.1) a), y compris les exigences relatives à la marque de code de fabrication;

Entrée en vigueur

2. La présente loi entre en vigueur six mois après le jour où elle reçoit la sanction royale.

Titre abrégé

3. Le titre abrégé de la présente loi est *Loi de 2009 modifiant le Code de la route (normes relatives aux plaquettes de frein de recharge)*.

NOTE EXPLICATIVE

Le projet de loi modifie le *Code de la route* afin d'exiger que les véhicules automobiles, autres que les motocyclettes, munis de plaquettes de frein de recharge soient munis de plaquettes de frein qui satisfont aux normes et aux caractéristiques prescrites et qui ne contiennent pas d'amiante.