

1ST SESSION, 39TH LEGISLATURE, ONTARIO 56 ELIZABETH II, 2007

1^{re} SESSION, 39^e LÉGISLATURE, ONTARIO 56 ELIZABETH II, 2007

Bill 11

Projet de loi 11

An Act to amend the **Smoke-Free Ontario Act** to protect children and youth from second-hand smoke in motor vehicles

Loi modifiant la Loi favorisant un Ontario sans fumée afin de protéger les enfants et les jeunes contre la fumée secondaire dans les véhicules automobiles

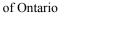
Mr. Orazietti

M. Orazietti

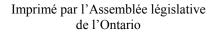
Private Member's Bill

Projet de loi de député

1st Reading	December 6, 2007	1 ^{re} lecture	6 décembre 2007
2nd Reading		2 ^e lecture	
3rd Reading		3 ^e lecture	
Royal Assent		Sanction royale	



Printed by the Legislative Assembly







EXPLANATORY NOTE

NOTE EXPLICATIVE

The Bill amends the *Smoke-Free Ontario Act* to prohibit smoking in a motor vehicle when a person who is less than 16 years of age is present in the vehicle.

Le projet de loi modifie la *Loi favorisant un Ontario sans fumée* afin d'interdire l'usage du tabac dans tout véhicule automobile à bord duquel se trouve une personne âgée de moins de 16 ans.

An Act to amend the Smoke-Free Ontario Act to protect children and youth from second-hand smoke in motor vehicles Loi modifiant la
Loi favorisant un Ontario
sans fumée afin de protéger
les enfants et les jeunes
contre la fumée secondaire
dans les véhicules automobiles

Note: This Act amends the *Smoke-Free Ontario Act*. For the legislative history of the Act, see the Table of Consolidated Public Statutes – Detailed Legislative History on www.eLaws.gov.on.ca.

Her Majesty, by and with the advice and consent of the Legislative Assembly of the Province of Ontario, enacts as follows:

1. The Smoke-Free Ontario Act is amended by adding the following section:

Protection for people under 16 years old in motor vehicles

9.2 (1) No person shall smoke tobacco or hold lighted tobacco in a motor vehicle while a person who is less than 16 years old is present in the vehicle.

Apparent age

(2) No person shall smoke tobacco or hold lighted tobacco in a motor vehicle while a person who appears to be less than 16 years old is present in the vehicle unless he or she has required the person to provide identification and is satisfied that the person is at least 16 years old.

Defence

(3) It is a defence to a charge under subsection (1) or (2) that the defendant believed the person present in the motor vehicle to be at least 16 years old because the person produced identification showing his or her age and there was no apparent reason to doubt the authenticity of the document or that it was issued to the person producing it.

Same

(4) It is a defence to a charge under subsection (2) that the person smoking tobacco or holding lighted tobacco in the motor vehicle had personal knowledge that the person in the motor vehicle was at least 16 years old.

Enforcement

(5) Despite section 14, this section shall be enforced

Remarque : La présente loi modifie la *Loi favorisant un Ontario sans fumée*, dont l'historique législatif figure à la page pertinente de l'Historique législatif détaillé des lois d'intérêt public codifiées sur le site www.lois-enligne.gouv.on.ca.

Sa Majesté, sur l'avis et avec le consentement de l'Assemblée législative de la province de l'Ontario, édicte :

1. La *Loi favorisant un Ontario sans fumée* est modifiée par adjonction de l'article suivant :

Protection : personne âgée de moins de 16 ans se trouvant dans un véhicule automobile

9.2 (1) Nul ne doit fumer du tabac ni tenir du tabac allumé dans un véhicule automobile à bord duquel se trouve une personne âgée de moins de 16 ans.

Âge apparent

(2) Nul ne doit fumer du tabac ni tenir du tabac allumé dans un véhicule automobile à bord duquel se trouve quiconque semble avoir moins de 16 ans à moins de lui avoir demandé une pièce d'identité et d'être convaincu qu'il est âgé d'au moins 16 ans.

Moyen de défense

(3) Constitue un moyen de défense contre une accusation portée aux termes du paragraphe (1) ou (2) le fait que le défendeur a cru que la personne se trouvant à bord du véhicule automobile avait au moins 16 ans parce qu'elle a produit une pièce d'identité indiquant son âge et qu'il n'existait pas de motif apparent de douter que le document était authentique ou qu'il a été délivré à la personne qui l'a produit.

Idem

(4) Constitue un moyen de défense contre une accusation portée aux termes du paragraphe (2) le fait que la personne qui fumait du tabac ou tenait du tabac allumé dans le véhicule automobile savait, selon sa connaissance directe, que la personne se trouvant à bord du véhicule était âgée d'au moins 16 ans.

Exécution

(5) Malgré l'article 14, l'exécution du présent article

by police officers or officers appointed for carrying out the provisions of the *Highway Traffic Act*.

Same

(6) A police officer or an officer appointed for carrying out the provisions of the *Highway Traffic Act* may request that a passenger in a motor vehicle who appears to be less than 16 years old identify himself or herself if the officer has reason to believe that an occupant of the motor vehicle is contravening this section.

Same

(7) A passenger who is requested to identify himself or herself under subsection (6) shall give the officer reasonable identification of himself or herself and, for such purposes, giving his or her correct name, age and address is reasonable identification.

Definition

(8) In this section,

"motor vehicle" means a motor vehicle as defined in the *Highway Traffic Act* other than a motorcycle or motor assisted bicycle.

2. Section 15 of the Act is amended by adding the following subsection:

Offence, smoking in motor vehicle

(6.1) A person who contravenes section 9.2 is guilty of an offence and on conviction is liable to a fine of not more than \$200 for a first conviction and not more than a \$1,000 for a second or subsequent conviction.

Commencement

3. This Act comes into force on the day it receives Royal Assent.

Short title

4. The short title of this Act is the *Protecting Children and Youth from Second-Hand Smoke in Automobiles Act, 2007.*

relève des agents de police ou des agents chargés de faire appliquer les dispositions du *Code de la route*.

Idem

(6) Un agent de police ou un agent chargé de faire appliquer les dispositions du *Code de la route* peut demander à un passager d'un véhicule automobile qui semble avoir moins de 16 ans de s'identifier s'il a des motifs de croire qu'un occupant du véhicule contrevient au présent article.

Idem

(7) Le passager à qui un agent demande de s'identifier en vertu du paragraphe (6) est tenu de s'identifier de façon suffisante. À cette fin, le fait de donner son nom, son âge et son adresse exacts constitue une identification suffisante.

Définition

- (8) La définition qui suit s'applique au présent article.
- «véhicule automobile» S'entend au sens du *Code de la route*, mais non d'une motocyclette ni d'un cyclomoteur.

2. L'article 15 de la Loi est modifié par adjonction du paragraphe suivant :

Infraction, usage du tabac dans un véhicule automobile

(6.1) Quiconque contrevient à l'article 9.2 est coupable d'une infraction et passible, sur déclaration de culpabilité, d'une amende d'au plus 200 \$ pour une première déclaration de culpabilité et d'au plus 1 000 \$ pour toute déclaration de culpabilité subséquente.

Entrée en vigueur

3. La présente loi entre en vigueur le jour où elle reçoit la sanction royale.

Titre abrégé

4. Le titre abrégé de la présente loi est *Loi de 2007* visant à protéger les enfants et les jeunes contre la fumée secondaire dans les automobiles.