



3RD SESSION, 37TH LEGISLATURE, ONTARIO  
51 ELIZABETH II, 2002

3<sup>e</sup> SESSION, 37<sup>e</sup> LÉGISLATURE, ONTARIO  
51 ELIZABETH II, 2002

## Bill 149

*(Chapter 15  
Statutes of Ontario, 2002)*

**An Act to extend  
the red light cameras pilot projects  
to November 20, 2004  
or for an indefinite period**

**The Hon. N. Sterling**  
Minister of Transportation

1st Reading	June 26, 2002
2nd Reading	November 6, 2002
3rd Reading	November 7, 2002
Royal Assent	November 19, 2002

## Projet de loi 149

*(Chapitre 15  
Lois de l'Ontario de 2002)*

**Loi visant à proroger  
jusqu'au 20 novembre 2004 ou indéfiniment  
les projets pilotes ayant trait aux dispositifs  
photographiques reliés aux feux rouges**

**L'honorable N. Sterling**  
Ministre des Transports

1 <sup>re</sup> lecture	26 juin 2002
2 <sup>e</sup> lecture	6 novembre 2002
3 <sup>e</sup> lecture	7 novembre 2002
Sanction royale	19 novembre 2002



**An Act to extend  
the red light cameras pilot projects  
to November 20, 2004  
or for an indefinite period**

**Loi visant à proroger  
jusqu'au 20 novembre 2004 ou indéfiniment  
les projets pilotes ayant trait aux dispositifs  
photographiques reliés aux feux rouges**

Her Majesty, by and with the advice and consent of the Legislative Assembly of the Province of Ontario, enacts as follows:

**1. (1) Subsection 7 (1) of the *Red Light Cameras Pilot Projects Act, 1998* is repealed and the following substituted:**

(1) Part XIV.2 of the Act, as enacted by section 4, is repealed on November 20, 2004 unless, before that day, the Lieutenant Governor issues a proclamation under subsection (3).

**(2) Section 7 of the Act is amended by adding the following subsection:**

(3) Subsections (1) and (2) are repealed on a day, before November 20, 2004, to be named by proclamation of the Lieutenant Governor.

**Commencement**

**2. This Act comes into force on the day it receives Royal Assent.**

**Short title**

**3. The short title of this Act is the *Red Light Cameras Pilot Projects Extension Act, 2002*.**

---

EXPLANATORY NOTE

*This Explanatory Note was written as a reader's aid to Bill 149 and does not form part of the law. Bill 149 has been enacted as Chapter 15 of the Statutes of Ontario, 2002.*

The *Red Light Cameras Pilot Projects Act, 1998* enacted Part XIV.2 of the *Highway Traffic Act* governing the use of red light camera system evidence in prosecutions for failing to stop at red lights. The 1998 Act provided for the repeal of Part XIV.2 of the *Highway Traffic Act* on November 20, 2002.

The Bill extends the life of Part XIV.2 of the *Highway Traffic Act* for two more years, until November 20, 2004, unless the Lieutenant Governor issues a proclamation before that date, repealing the provisions that would repeal Part XIV.2.

Sa Majesté, sur l'avis et avec le consentement de l'Assemblée législative de la province de l'Ontario, édicte :

**1. (1) Le paragraphe 7 (1) de la *Loi de 1998 sur les projets pilotes ayant trait aux dispositifs photographiques reliés aux feux rouges* est abrogé et remplacé par ce qui suit :**

(1) La partie XIV.2 du Code, telle qu'elle est édictée par l'article 4, est abrogée le 20 novembre 2004, à moins que le lieutenant-gouverneur ne prenne avant cette date la proclamation visée au paragraphe (3).

**(2) L'article 7 de la Loi est modifié par adjonction du paragraphe suivant :**

(3) Les paragraphes (1) et (2) sont abrogés un jour antérieur au 20 novembre 2004 que le lieutenant-gouverneur fixe par proclamation.

**Entrée en vigueur**

**2. La présente loi entre en vigueur le jour où elle reçoit la sanction royale.**

**Titre abrégé**

**3. Le titre abrégé de la présente loi est *Loi de 2002 sur la prorogation des projets pilotes ayant trait aux dispositifs photographiques reliés aux feux rouges*.**

---

NOTE EXPLICATIVE

*La note explicative, rédigée à titre de service aux lecteurs du projet de loi 149, ne fait pas partie de la loi. Le projet de loi 149 a été édicté et constitue maintenant le chapitre 15 des Lois de l'Ontario de 2002.*

La *Loi de 1998 sur les projets pilotes ayant trait aux dispositifs photographiques reliés aux feux rouges* a édicté la partie XIV.2 du *Code de la route*, qui régit l'utilisation des preuves obtenues au moyen d'un système photographique relié aux feux rouges dans les poursuites relatives aux omissions de s'arrêter à un feu rouge. La Loi de 1998 prévoyait l'abrogation de la partie XIV.2 du *Code de la route* le 20 novembre 2002.

Le projet de loi proroge l'application de la partie XIV.2 du *Code de la route* pour deux années supplémentaires, jusqu'au 20 novembre 2004, à moins que le lieutenant-gouverneur ne prenne avant cette date une proclamation abrogeant les dispositions qui abrogeraient la partie XIV.2.